

TIRING

11/2.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI

NAZIV GRADNJE

GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO

Glavna železniška proga št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.
Med odjavnico Dolga Gora (552+875.68) in postajo Poljčane
(561+2356.63)

KRATEK OPIS GRADNJE

Gradnja podvoza, nadgradnja tirnih naprav, vozne
mreže, SVTK naprav in zunanje razsvetljave

VRSTA GRADNJE

GRADNJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

VRSTA DOKUMENTACIJE:

IZVEDBENI NAČRT

ŠTEVILKA PROJEKTA:

1340

PODATKI O NAČRTU

STROKOVNO PODROČJE NAČRTA

11 Elaborati

NAZIV NAČRTA

11/2 Informacijske oznake in oprema

ŠTEVILKA NAČRTA

870IO

DATUM IZDELAVE

april 2023

DATUM SPREMEMBE

Dopolnjeno po pregledu, september 2023

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

PROJEKTANT NAČRTA (NAZIV DRUŽBE)

TIRING, d.o.o.

NASLOV

Motnica 11, 1236 Trzin

ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA NAČRTA

Stipe Šošo, inž.grad.

PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA NAČRTA



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

IME IN PRIIMEK IZDELOVALCA

Žan Pavlin, mag.prost.načrt.

PODPIS IZDELOVALCA



ZG 3000	0336.00	007.0309	S.1	
--------------------------	----------------	-----------------	------------	--

PRILOGA 2C:**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA, KI JE IZDELAL IZVEDBENI NAČRT IN PID****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant (naziv družbe)	TIRING d.o.o.
naslov	Motnica 11, 1236 Trzin
odgovorna oseba projektanta načrta	Stipe Šošo, inž.grad.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Žan Pavlin, mag.prost.načrt.
------------------------	------------------------------

IZJAVLJAVA:**da načrt**

vrsta dokumentacije	Izvedbeni načrt (IZn)
strokovno področje načrta	11 Drugi načrti v skladu s predpisi
naziv načrta	11/2 Informacijske oznake in oprema
številka načrta	870IO
datum izdelave	April 2023, dopolnjeno po pregledu, september 2023

upoštevam relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Žan Pavlin, mag.prost.načrt.
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	Stipe Šošo, inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

11/2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 870IO

11/3.1	Naslovna stran načrta	S.1
11/3.2	Kazalo vsebine načrta	S.3.2
11/3.3	Tehnično poročilo	T.1
11/3.3.1	Tehnični opis	T.1.1
11/3.3.2	Popis del in elementov	T.2.1
11/3.3.3	Predračun	T.2.2
11/3.3.4	Elementi za izvedbo	T.1.3
11/3.3.5	Kategorija potniških postaj in postajališč	T.1.4
11/3.4	Risbe	G.

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1	Taktilni sistem	1:250	G.120.1
2	Oprema perona	1:250	G.120.2
3	Informacijske oznake v podhodu	1:250	G.120.3

11/2.3 TEHNIČNI OPIS

VSEBINA:

1. UVOD	2
2. PROJEKTNE REŠITVE	3
3. SEZNAM IN OPIS INFORMACIJSKIH ELEMENTOV IN OPREME	4

TEHNIČNI OPIS K ELABORATU št. 870IO

11/2 Informacijske oznake in oprema**Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo****1. UVOD**

Tehnični opis je del elaborata 11/2 Informacijskih oznak in opreme perona, ki je sestavni del projekta IzN. V njem je opisana ustrezna opremljenost postaje s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi, ki vodijo potnika na njegovi poti do perona, na peronu, na poti k tirom in na vlak, hkrati pa ga tudi seznanjajo z informacijami povezanimi s potovanjem.

Informacijski elementi in javna oprema so izbrani glede na potrebe, ki jih zahtevajo postaje/postajališča, v skladu s celotno grafično podobo Slovenskih železnic (Priročnik CGP C–OBJEKTI označevanje usmerjanje, september 2022), Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010, 30/2018), SIST ISO 21542:2012, SIST 1186:2016, ter Uredbo komisije (EU) št. 1300/2014, z dne 18. novembra 2014, o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI - PRM). Na izbiro informacijskih elementov in javne opreme najbolj vpliva kategorija postaje. Glede na trenutno veljaven pravilnik se postajališče Zbelovo kategorizira v IV. red postaj, ne glede na število odpravljenih potnikov, kar je razvidno iz priloge 11/2.3.5 Kategorija potniških postaj in postajališč (povzeto iz SŽ - Program omrežja 2022).

Način izvedbe posameznih elementov je razviden v prilogi 11/2.4 - Elementi za izvedbo. Njihova okvirna postavitve in število pa iz risbe 2 (Oprema perona M1:250) in risbe 3 (Informacijske oznake v podhodu M1:250)

Investitor izgradnje objekta, oz. naročnik pričujočega projekta, je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

2. PROJEKTNE REŠITVE

Skladno z zahtevami projektne naloge je na novem železniškem postajališču Zbelovo predvidena obstoječa hitrost z gradnjo novih peronov z izven nivojskim dostopom na peron ter vso pripadajočo infrastrukturo. Predvidena gradnja novega podhoda od levega bočnega perona do desnega bočnega perona.

Nov podhod s stopniščem in dvigali bo lociran v km 556+840,11 (na A strani postajališča). Dostop iz podhoda na bočni peron bo omogočen s stopnicami. Za funkcionalno ovirane osebe je dostop omogočen z dvigalom. Območja nad stopnišči in dvigali bodo pokriti z nadstreški. Nad bočnima peronoma bo nadstrešek dolg 20,80 m. Nadstreški omogočajo zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi.

Začetek obeh bočnih peronov je v km 556+840,00, konec pa v km 556+990,00. Vsak od njiju je dolg 150 m in širine 3 m.

Višina peronov znaša 55 cm nad GRT-jem. Oddaljenost bočnega perona od osi tira L30 znaša 1656 mm. Oddaljenost bočnega perona od osi tira D30 znaša od 1656 do 1683 mm. Oddaljenosti perona od osi tirov so izračunane skladno s TSI INF po določilih standarda EN 15273-3-3:2013. Peron in dostopne poti so urejene in opremljene skladno s Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč ter veljavnimi TSI za funkcionalno ovirane osebe.

Tlakovanje peronov predvideva izvedbo z betonskimi tlakovci debeline 8 cm. Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb bo na peronu izveden talni taktilni vodilni sistem. Talni taktilni vodilni sistem je sestavljen iz vodilnih talnih oznak širine 30 cm in opozorilnih ter obvestilnih oznak širine 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikujejo od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev enake debeline kot ostalo tlakovanje perona (smerni – rebričasta izvedba in opozorilni – čepasta tekstura). Tlorisne dimenzije naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino za vodilne in opozorilne oznake (1x30, 2x15, 2x30, 3x20, 4x15).

Podrobnejši podatki o peronih, podhodu, dostopih na perone, nadstreških in stopniščih so podani v samostojnih načrtih (elaboratih), ki so sestavni del pričujočega projekta (2/2 Tirne naprave, 0/2/1 Podhod z nadstrežnicami, 2/3 Podporni zidovi ob peronu, 3/2 Zunanja razsvetljava, 3/5 TK naprave), zato na tem mestu ne navajamo podrobnosti.

V tem elaboratu so prikazani vsi elementi, ki bodo vgrajeni (montirani) na območju postajališča. Njihova predračunska vrednost za postavitve je obdelana v sklopu elaborata. Izjema so LED paneli, SOS stebrički, ure, ozvočenje, kamere, ipd., ki so podrobneje ovrednoteni v sklopu TK naprav. Vsi omenjeni elementi so v elaboratu le prikazani, obdelani in ovrednoteni pa so v načrtu 3/5 TK naprave.

Pod točko 3 se nahaja seznam in opis informacijskih elementov ter opreme, s katerimi bo opremljeno postajališče Zbelovo za varno, enostavno in hitro vodenje potnika s postajnega objekta na vlak in obratno. Elementi, ki so na peronu (talni taktilni vodilni

sistem za slepe in slabovidne ter črta, ki naznanja varno/nevarno območje) so podrobneje ovrednoteni v sklopu načrta Tirnih naprav (št. 864T, 0/2 Tirne naprave), ki je sestavni del projekta IZN.

3. SEZNAM IN OPIS INFORMACIJSKIH ELEMENTOV IN OPREME

Dimenzije, velikosti in tip oznak so izbrane na podlagi Priročnik CGP C–OBJEKTI označevanje usmerjanje, september 2022, ter Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010). Podroben opis in mesto namestitve je razviden iz risb in prilog tehničnega poročila (risba št. 1 - Taktilni sistem, risba št. 2 - Oprema perona, risba št. 3 – Informacijske oznake v podhodu in 11/2.3.4 - Elementi za izvedbo). Vrste in tipi oznak in elementov so sledeči:

- Krajevne table z napisom "ZBELOVO".
- Informacijski pano z voznim redom (enostranski).
- Informacijski pano za funkcionalno ovirane osebe (stenski).
- Table s prepovedjo prečkanja tirov.
- Piktogram SOS.
- Piktogram avtomat za nakup vozovnic.
- Prostor z mednarodnim znakom za invalidski voziček.
- Usmerjevalne napisne ploščice z Braillovo pisavo.
- Piktogrami s smerjo vlaka.
- Koš za odpadke in pepelnik.
- Klop / sedeži in držalo za stoječe čakajoče potnike.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo smer izhoda s perona.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo mesto in smer izhoda s perona z dvigalom ali po stopnicah.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo smer dostopa na peron z dvigalom ali po stopnicah.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo smer izhoda s perona.
- Kažipot v podhodu, za usmerjanje potnika v podhodu.
- Signalna oznaka 204 »mesto ustavitve«.

Vsa oprema, prostostoječe naprave in kosi pohištva se morajo razlikovati od ozadja in imeti zaobljene robove. Postavljeni morajo biti tako, da so prepoznavni in hkrati ne motijo slepih in slabovidnih oseb.

Vse talne površine se izvede tako, da so nedrseče in v skladu s predpisi. Taktilne oznake so namenjene orientaciji in vodenju ljudi z okvaro vida. Oznake z rebri, postavljenimi v smeri hoje, pešca vodijo s postajnega poslopja do peronov in obratno. Oznake s čepi ga opozarjajo na spremembo smeri in na elemente ter nevarnosti ob poti.

Peroni bodo tlakovani z betonskimi tlakovci enakih dimenzij. Mejo nevarnega območja, ki je od osi tira oddaljena 2,30 m se obeleži z rumeno črto debeline 100 mm.

Za potrebe slepih in slabovidnih oseb se s talno označbo in različno teksturo označi stopnice. Stopnice morajo imeti na nastopni ploskvi hrapave rumene epoksidne prevleke v debelini do 3 mm in širini 50 mm. Trak se lahko odmakne od sprednjega roba stopnic največ 15 mm. Pred prvo spodnjo in pred prvo zgornjo stopnico mora biti v celotni širini stopnice ter pred vstopom v dvigalo iz podhoda ali perona s pasovi izvedeno reliefno varnostno opozorilo stopnišča kontrastne barve, ki ga predstavlja pas širine 600 mm z čepastim (mehurjenim) tlakom.

Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede zvezno zasnovan talni taktilni vodilni sistem. Sistem je sestavljen iz talnih oznak širine 300 mm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikuje od ostalega dela perona. Talne oznake (talni taktilni sistem) imajo več funkcij.

Vodilne oznake (širine 300 mm) so namenjene vodenju in nadomeščajo vodilni rob na mestih, kjer je ta prekinjen. Linije večinoma potekajo naravnost, oziroma s potekom perona.

Opozorilne oznake so oznake, ki pešca opozorijo na ovire ali nevarnost z grobo čepasto strukturo, ki jo zazna preko podplatov, oziroma tako, da ustavi belo palico, če z njo drsi med rebri na vodilni liniji. Opozorilne oznake so v obliki opozorilnega pasu. Opozorilni pas je na koncu perona in ob stopniščih širok 600 mm. Dolžina je odvisna od situacije.

Obvestilne oznake so po strukturi enake opozorilnim oznakam (čepasta struktura). Pešca z okvaro vida obvestijo o spremembi smeri, začetku vodilne linije, vseh v objektu ali o elementih ob poti (npr. kartomati, klop, SOS stebriček). Obvestilne oznake so v obliki obvestilnega polja dimenzije 60 x 60 cm.

Na mestih začetka dostopa na peron v podhodu (na držajih pri stopnicah) bodo držaji opremljeni s kratkimi usmerjevalnimi informacijami v Braillovi pisavi. Na otipnem reliefnem piktogramu so uporabljene samo puščice in številke, ki nakazujejo smer gibanja.

Na peronu je predvideno eno mesto rezervirano za invalidski voziček (velikosti 90 x 140 cm) in 150 cm dolgo držalo za stoječe potnike. Prozorne površine morajo biti označene z dvema vidnima trakovima širine 100 mm na višini 85 cm in 125 cm od tal (spodnji rob 100 mm črte), ki se izvede s peskanim steklom ali nalepljeno mat folijo.

Po realizaciji oz. izgradnji postaje lahko pride do manjših sprememb, zato je potrebno končno število elementov, njihovo mikrolokacijo in izvedljivost določiti skupaj z upraviteljem objekta in odgovornim strokovnim delavcem – oblikovalcem priročnika CGP. V izvedbi nismo predpisali blagovnih znamk, razen za tiste informacijske elemente in javno opremo, ki so določeni v Priročniku.

v Trzinu, aprila 2023
Dopolnjeno po pregledu, september 2023

Žan Pavlin, mag.prost.načrt.

11/2.3.2 POPIS DEL IN ELEMENTOV

ZG 3000	0336.00	007.0309	T.2.1	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM skupaj
I. Informacijske oznake na postajališču Zbelovo				0,00
1.1	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev na začetek oz. konec nadstreška.	kos	4,00	0,00
1.2	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enostranska, enojna, prostostoječa.	kos	4,00	0,00
1.3	Informacijski pano za vozni red, eno- eno-pano, enostranska. - vitrina dim. 961/1309/70 - x1 - RF cev, Procrom natur Ø80 mm, 2100 mm - 2x - FE podložna plošča Ø280 mm - 2x - RF okrasna rozeta - 2x	kos	2,00	0,00
1.4	Informacijski pano za vozni red (FOO), stenski, dim. 1279x931, vodoravna postavitve.	kos	2,00	0,00
2.1	Tabla z napisom in oznako "prepovedano prečkanje tirov" dim. 2480x620x40mm, kovinski, pločevina, d=1.5mm, enostranska, nameščena na ograjo v medtirju / RF cev.	kos	4,00	0,00
3.1	Piktogram - SOS, dim. 500/500/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev.	kos	2,00	0,00
3.2	Piktogram - Avtomat za nakup vozovnic, dim. 500/500/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev.	kos	1,00	0,00
4.1	Koš za mešane odpadke s pepelnikom, okrogel, kovinski, pritrditev na okrasni stebriček, npr. tip B 30 -INOX+pepelnik.	kos	4,00	0,00
4.3	Koš za mešane odpadke s pepelnikom, okrogel, kovinski, pritrditev na steno/steber postajnega nadstreška, npr. tip B 30 -INOX+pepelnik.	kos	3,00	0,00
4.4	Koš za ločevanje odpadkov s pepelnikom, pravokotni, betonski, kovinski inox pokrov, pritrditev na tla.	kos	3,00	0,00
5.1	Sedeži za zavetišča (3 - sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonjalom in ročajem za roke).	kos	2,00	0,00
5.2	Prostostoječa klop za perone - kovinska z lesenim sedalom in hrbtnim naslonom (lamelle iz trdega lesa), vijačeno v tla.	kos	4,00	0,00
6.	Napisna ploščica iz srebrne eloksirane pločevine, obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščno ograjo. Napisna ploščica vsebuje napis v Braillovi pisavi s kratkim sporočilom z usmerjevalno puščico in napisom za podatke o številki tira. Predvidena je reliefna razlika med puščico in številko.	kos	8,00	0,00
7.	Izdelava, dobava in montaža držala za stoječe potnike iz nerjavečega jekla (inox), Ø 50 mm, sestavljena iz dveh stojk višine 110 cm in horizontalnega dela dolžine 150 cm, s pritrditvijo na zid ali samostojne temelje	kos	2,00	0,00
8.1	Kažipot na postajališču - puščica napis Smer ZIDANI MOST, dim. 500/500/40, kovinski, enostranski, konzolna pritrditev z objemko na drog ZR.	kos	1,00	0,00
8.2	Kažipot na postajališču - puščica napis Smer PRAGERSKO, dim. 500/500/40, kovinski, enostranski, konzolna pritrditev z objemko na drog ZR.	kos	1,00	0,00
8.3	Kažipot na postajališču - puščica napis Smer PRAGERSKO, dim. 500/500/40, kovinski, enostranski, konzolna pritrditev z objemko na drog ZR.	kos	1,00	0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM skupaj
I. Informacijske oznake na postajališču Zbelovo				0,00
8.4	Kažipot na postajališču - puščica napis Smer ZIDANI MOST, dim. 500/500/40, kovinski, enostranski, konzolna pritrditev z objemko na drog ZR.		1,00	0,00
9.1	Usmerjevalna tabla - topnice navzdol, dvigalo za gibalno ovirane in druge, puščica, napis IZHOD, dim. 750/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	0,00
9.2	Usmerjevalna tabla - puščica, dvigalo za gibalno ovirane in druge, stopnice navzdol, napis IZHOD, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	0,00
9.3	Usmerjevalna tabla - puščica, napis IZHOD, dim. 500/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	0,00
9.4	Usmerjevalna tabla - puščica, napis IZHOD, dim. 500/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	0,00
9.5	Usmerjevalna tabla - k tirom, puščica, dim. 500/250/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	0,00
9.6	Usmerjevalna tabla - puščica, k tirom, parkirišče za kolo, dim. 500/500, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	0,00
10.1	Kažipot v podhodu - puščica, parkirišče za kolo, stopnice navzgor, dvigalo za gibalno ovirane in druge, k tirom, dim. 1750/250/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	0,00
11.1	Signalna oznaka 204 "mesto ustavitve" na drogu; dobava in vgraditev	kos	2,00	0,00
11.2	Signalna oznaka 204 "mesto ustavitve" na stropu; dobava in vgraditev	kos	2,00	0,00
12.	Izdelava označbe, mesto za invalida	kos	2,00	0,00
13.	Pocinkana cev Ø 63 mm, L=3100 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	8,00	0,00
14.	Pocinkana cev Ø 80 mm, L=2100 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	2,00	0,00
15.	Temelji za kovinske klopi in koše 4.1, dim. 60/80/25 cm	kos	8,00	0,00
16.	Temelji za nosilce Ø 63, sestavov za krajevne table in table za prepoved, dim. 30/30/60 cm	kos	8,00	0,00
17.	pub	kos	4,00	0,00
18.	Temelji za nosilce Ø 80, sestavov za informacijske panoje, dim. 40/50/60 cm		4,00	0,00
19.	Drobni material za pritrditev tabel na drogove, javne razsvetljave, stebre nadstreška (vijaki, objemke, distančniki, ...)	kos	100,00	0,00
20.	Nepredvidena dela cca 10%			0,00

REKAPITULACIJA

Informacijske oznake na postajališču Zbelovo

I. INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA

SKUPAJ BREZ DDV:	-
------------------	---

DDV 22%	-
---------	---

SKUPNA VREDNOST Z DDV:	-
------------------------	---

v Trzinu, februarja 2023

11/2.3.4 ELEMENTI ZA IZVEDBO

OZNAKA	OPIS	Str.
	Barvni sistem	2
	Črkovni sistemi	5
	Piktogrami	7
1.1	Krajevna tabla na nadstrešku	8
1.2	Krajevna tabla na postajališču	8
1.3	Informacijski pano za vozni red - enostranska	9
1.4	Informacijski pano za vozni red (FOO)	9
2.1	Tabla za prepoved – prepovedano prečkanje tirov	10
3.2	Piktogram SOS	11
3.3	Piktogram avtomat za prodajo vozovnic	11
4	Koš za mešane odpadke in pepelnik - okrogel	12
4.4	Koš za ločevanje odpadkov in pepelnik - pravokotni	12
5.1	Kovinski sedeži za zavetišča	13
5.2	Prostostoječa kovinska klop za perone	13
6	Napisna ploščica iz srebrne eloksirane pločevine	14
7	Držalo za stoječe potnike	14
8.1 – 8.4	Kažipot na postajališču	15
9.1 – 9.6	Usmerjevalne table - piktogrami	16
10	Kažipoti v podhodu - piktogrami	19
11	Signalna oznaka 204 "Mesto ustavitve" na drogu	20

ZG 3000	0336.00	007.0309	T.1.3	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

CIAN

PANTONE

Process Cyan

CMYK

100 / 0 / 0 / 0

RGB

0 / 174 / 239

HEX / HTML

#00A3E0

RAL

5012 Lichtblau

ČRNA

PANTONE

Black

CMYK

0 / 0 / 0 / 100

RGB

0 / 0 / 0

HEX/HTML

#000000

RAL

9005 Tiefschwarz

MODRA

PANTONE

301

CMYK

100 / 60 / 5 / 25

RGB

0 / 75 / 135

HEX/HTML

#004B87

NCS, RAL

5019 Capri

BELA

PANTONE

White

CMYK

0 / 0 / 0 / 0

RGB

255 / 255 / 255

HEX/HTML

#ffffff

NCS, RAL

9016 Verkehrsweiss

Barvni sistemi - Sekundarne barve

RUMENA

PANTONE

130

CMYK

0 / 30 / 100 / 0

RGB

253 / 158 / 19

HEX/HTML

#fdb913

RAL

1003 Signalgelb

RDEČA

PANTONE

1795

CMYK

0 / 100 / 100 / 10

RGB

215 / 25 / 32

HEX/HTML

#d71920

RAL

3020 Verkehrsrot

BORDO

PANTONE

202

CMYK

30 / 100 / 70 / 10

RGB

167 / 34 / 68

HEX/HTML

#a72244

RAL

3003 Rubinrot

MODROZELENA

PANTONE

3025

CMYK

100 / 0 / 10 / 55

RGB

0 / 91 / 125

HEX/HTML

#00617d

RAL

5009 Azurblau

SVETLOZELENA

PANTONE

368

CMYK

65 / 0 / 100 / 0

RGB

98 / 187 / 70

HEX/HTML

#62bb46

RAL

6018 Gelbgün

* Barva logotipa Gremo zeleno /
Shift to green

BARVI ZA POSEBNE TISKOVINE IN PRILOŽNOST

ZLATA

PANTONE

871

CMYK

20 / 30 / 70 / 0

RGB

133 / 118 / 80

HEX/HTML

#857650

RAL

1036 Perlgold

SREBRNA

PANTONE

877

CMYK

49 / 38 / 39 / 3

RGB

38 / 141 / 142

HEX/HTML

#8a8d8e

RAL

9022 Perlgrau

Barvni sistemi - Terciarne barve

ZELENA

PANTONE

3415

CMYK

100 / 0 / 76 / 15

RGB

0 / 147 / 102

HEX/HTML

#009366

RAL

6024 Verkehrsgrün

RUMENA

PANTONE

130

CMYK

0 / 30 / 100 / 0

RGB

253 / 158 / 19

HEX/HTML

#fdb913

RAL

1003 Signalgelb

RDEČA

PANTONE

1795

CMYK

0 / 100 / 100 / 10

RGB

215 / 25 / 32

HEX/HTML

#d71920

RAL

3020 Verkehrsrot

RJAVA

PANTONE

4695

CMYK

0 / 80 / 90 / 70

RGB

104 / 30 / 0

HEX/HTML

#681e00

RAL

8015 Kastanienbraun

ČRNO SIVA

PANTONE

432

CMYK

0 / 0 / 0 / 90

RGB

65 / 64 / 66

HEX/HTML

#414042

RAL

7024 Graphitgrau

TEMNO SIVA

PANTONE

431

CMYK

0 / 0 / 0 / 70

RGB

109 / 110 / 113

HEX/HTML

#6d6e71

RAL

7012 Basaltgrau

SREDNJE SIVA

PANTONE

423

CMYK

0 / 0 / 0 / 50

RGB

145 / 143 / 144

HEX/HTML

#918f90

RAL

7042 Verkehrsgrau A

SVETLO SIVA

PANTONE

428

CMYK

0 / 0 / 0 / 20

RGB

211 / 210 / 210

HEX/HTML

d3d2d2

RAL

7035 Lichtgrau

Primarna črkovna vrsta

Neue Haas Grotesk Display Pro (NHG)

tipični napis v logotipu, naslovi v publikacijah, poudarki v tekočem besedilu, napisi v usmerjevalnem označevanju

NHG 65 Medium

Aa

ABCČDEFGHIJKLMNOPRSŠTUVZŽ
abcčdefghijklmnoprsštuvzž
1234567890!@#\$%&A>+-

osnovno besedilo, drobn tisk

NHG 55 Roman

Aa

Oles doluptatiur rescia dit, sit hari omnim volum volor abo. Nequi in eos ad qui reriam atur aut as as res dolent maximil iuntesti te necaborro idessin iendit, nos molum resequa erepell anducii scimolu ptiorio. Nam faccae voluptatis simagnatum faccaep udicipsamus susda dolut aliqua sperita voluptaquam, el ipsunt eum aut volorum fugit estrum sus autat as alit eat ende volorep elendit landia impellaccus explacim eos incil is dolum,

Sekundarna črkovna vrsta

Arial

poudarki v besedilih

Arial Bold

Aa

ABCČDEFGHIJKLMNOPRSŠTUVZŽ
abcčdefghijklmnoprsštuvzž
1234567890!@#\$%&A>+-

sekundarni napisi pod logotipom, osnovno besedilo, opombe/drobni tisk

Arial Regular

Aa

Oles doluptatur rescia dit, sit hari omnim volum volor abo. Nequi in eos ad qui reriam
atur aut as as res dolent maximil iuntesti te necaborro idessin iendit, nos molum resequa
erepell anducii scimolu ptiorio. Nam faccae voluptatis simagnatum faccaep udicipsamus
susda dolut aliqua sperita voluptaquam, el ipsunt eum aut volorum fugit estrum sus
autat as alit eat ende volorep elendit landia impellaccus explacim eos incil is dolum,

Arial je sekundarna črkovna vrsta podobe Slovenskih železnic, ki v besedilih enakovredno nadomešča primarno črkovno vrsto NHG.

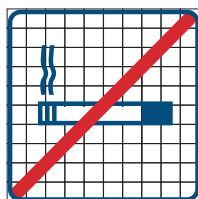
Uporabljena je v sekundarnih - dopolnilnih napisih pod logotipom (npr. firma ali skrajšana firma podjetja, stični podatki, spletni naslov ...). Zaposleni jo uporabljajo v pisnem komuniciranju

pri vpisovanju besedil v računalniške predloge (dopisni list, Power Point ...) in v elektronski pošti, saj je združljiva z najbolj razširjenimi različicami programskih svežnjev, npr. Microsoft Office.

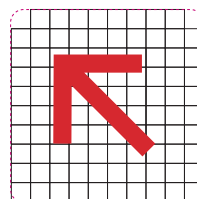
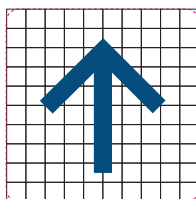
V celostni grafični podobi SZ se uporabljata dva reza (**Regular, Bold**).



piktogram v negativu



piktogram v pozitivu (dvobarven)



rdeča smerna puščica na postajah/postajališčih



oznaka tira



oznaka več tirov



piktogram v negativu na predpisanih barvnih podlagah



piktogram z dopolnilnim napisom



naravnost navzgor



levo navzgor



desno navzgor



številka tira s črko



potovalni razred



piktogram za plastiko (dvobarven)



ločeni deli piktograma za plastiko na pokrovu koša



levo



desno



levo navzdol



desno navzdol



sektor

PIKTOGRAMI

so oblikovani po ortogonalni mreži osti. Risbe so znotraj kvadratne ploskve z rahlo zaobljenimi robovi, ki je običajno obrobljena s tanjšim okvirčkom. Največkrat stojijo ob smerni puščici, ali samostojno (na tirnih vozilih, izveskih, zemljevidih...). Včasih so dopolnjeni z napisi.

Oblikovna pojavnosti piktogramov:

1. V negativu na modri podlagi (npr. za gibalno ovirane osebe) ali drugi predpisani barvi (npr. gasilni aparat na rdeči podlagi...)
2. V pozitivu.
3. Brez okvirčka oz. je okvirček v barvi podlage piktograma. Navidezni okvirček služi kot varovalni rob za umeščanje na tablo.
4. Kot ločeni sestavni deli (npr. na nalepki pokrova koša za odpadke).

Barve piktogramov

Piktogrami so enobarvni (negativ). Osnovna barva podlage piktograma je modra (ali druge predpisane barve, npr. za različne vrste odpadkov), risba piktograma je bela.

Nekateri piktogrami so dvobarvni; npr. piktogrami za prepovedi (risba je modra, črta za prepoved pa rdeča).

Izvedba piktogramov:

1. Prostostoječi, izrezani iz samolepilne folije in nalepljeni na (barvno kontrastno) podlago.
2. Printani na podlago enotne barve (samostojno ali v kombinaciji z dodatnimi napismi).
3. Kot prosojna nalepka na svetlobnih tablah.

Najmanjša velikost piktograma je v notranjosti tirnih vozil 60 mm, na zunanji strani pa 85 mm. Piktogrami so lahko tudi manjši (npr. zemljevidi).

DOPOLNILNI NAPISI

piktogram dodatno pojasnjujejo. Napiso so lahko na piktogramu / ob njem (**Neue Hass Grotesk 65 Medium**, medčrkovni razmik 50).

SMERNA PUŠČICA

ima v usmerjevalnem označevanju nadrejeno vlogo nad piktogrami, saj uporabnika vodi k cilju (različne smeri puščice).

Uporablja se vedno brez okvirčka; ta služi kot navidezni varovalni rob za lažje umeščanje na tablo ali ob piktograme.

Puščica je največkrat modre barve na beli podlagi ali pa v negativu skupaj z usmerjevalnim nizom piktogramov

Če je puščica sestavni del piktograma, je v barvi risbe piktograma.

V usmerjevalnem označevanju na postajah ali postajališčih je puščica rdeče barve.

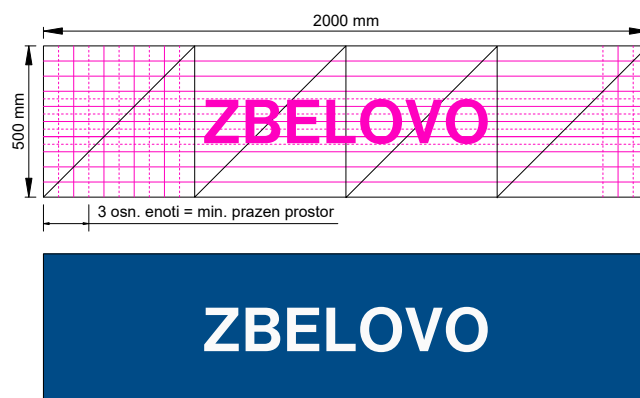
OZNAKE ŠTEVILK TIROV, SEKTORJEV, POTOVALNIH RAZREDOV

Tiri so označeni z napisom Tir (ali dvojezično npr. Tir / Track) ter s številko (1, 2, oz. številke ter stične minuskulne črke, npr. 3a).

Na postajah EC in pomembnejših postajah IC, kjer so peroni dolgi, časi postankov vlakov pa kratki, je potrebno perone jasno razdeliti na odseke in jih opremiti s **sektorskimi tablam**. Oznaka je sestavljena iz napisa Sektor in majuskulne črke (npr. A, B...).

Potovalni razred je označen na zunanosti vlaka s številkami 1 ali 2.

1.1 KRAJEVNA TABLA NA NADSTREŠKU



Uporaba:

Napisna tabla s krajevnim imenom "ZBELOVO" na peronu informira potnika na kateri postaji se nahaja.

Izvedba:

Tabla je kovinska, nesvetlobna, enostranska, stenska pritrditev, dim. 2000/500/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1,5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 5019 Capri - modra barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

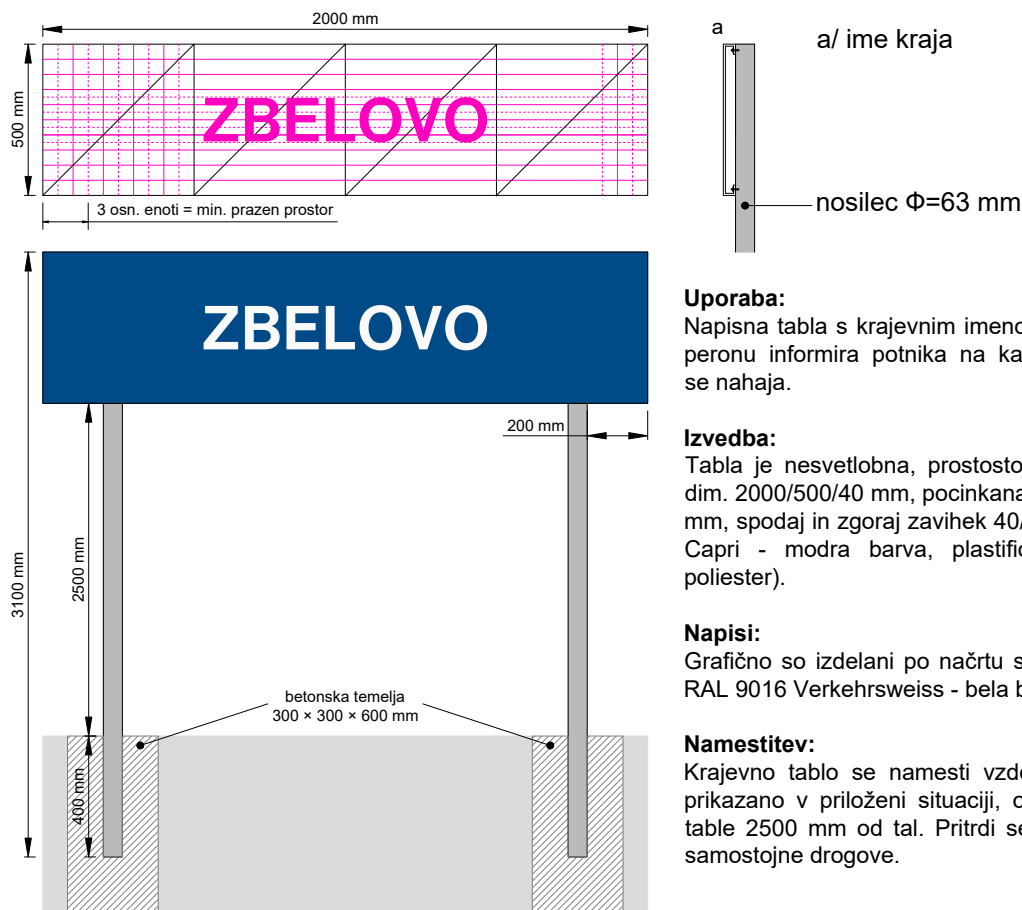
Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva. Napis je postavljen sredinsko glede na vertikalno in horizontalno os table.

Namestitev:

Krajevno tablo se namesti na začetek in konec nadstreška. Lokacija table je razvidna iz priložene situacije.

1.2 KRAJEVNA TABLA NA POSTAJALIŠČU



Uporaba:

Napisna tabla s krajevnim imenom "ZBELOVO" na peronu informira potnika na katerem postajališču se nahaja.

Izvedba:

Tabla je nesvetlobna, prostostoječa, enostranska, dim. 2000/500/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1,5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 5019 Capri - modra barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

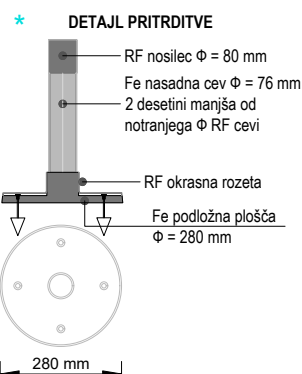
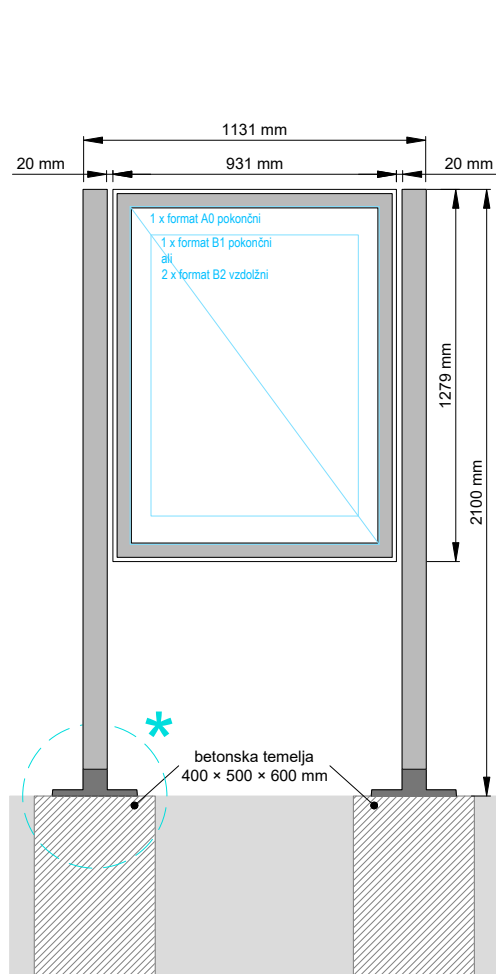
Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva.

Namestitev:

Krajevno tablo se namesti vzdolž perona, kot je prikazano v priloženi situaciji, od spodnjega roba table 2500 mm od tal. Pritrdi se jo z objemko na samostojne drogove.

1.3 INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED - ENOSTRANSKA



Nosilci:

Ø = 80 mm, višina 2100 mm, RF cev, Procrom, natur (lahko tudi barvana RAL 7035, svetlosiva barva), spodaj podložna plošča Ø = 280 mm z nasadno cevjo in okrasno RF rozeto. Pritrjeno na temelje dim. 300/300/600 mm.

Konstrukcija in izvedba:

Sestavljena je iz dveh prostostoječih nosilcev in en okvir.

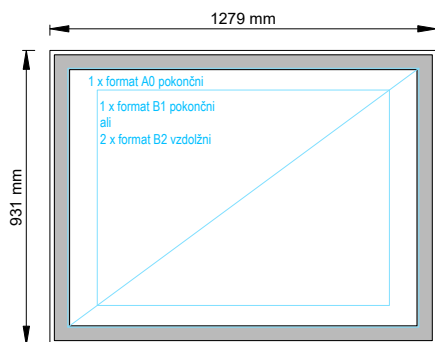
Informacijski okvir/vitrina:

Zunanje dim. 931/1279 mm, notranje dim. 841/1189 mm in globine 72 mm. Naravno eloksirani ALU okvir, odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno, polnilo leksan (polycarbonat), kovinsko hrbtišče, barvno RAL 9016/bela, ena varnostna ključavnica, vodotesna.

Tiskovina:

Papir, format A0 in B1 pokončni (lahko tudi drugi DIN formati v urejeni razporeditvi), pritrditev na ozdaje z magneti.

1.4 INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED (FOO)



Informacijska ALU vitrina:

- stenska, 45 mm profil, enostranska, globine 36 mm
- kovinsko/magnetno hrbtišče, barva RAL 9016/bela
- pritrditev tiskovin z magnetnimi držali, vitrine na steno z vijaki
- vrata vitrine akrilno steklo (PMMA), odpiranje do kota 90°
- vodotesna za zunanjo uporabo, izvedba s ključavnico

Namestitve:

Pritrditev na steno glede na priloženo situacijo. Zgornji rob vitrine mora biti na višini 1600 mm od tal. Vodoravna postavitev.

2.1 TABLA ZA PREPOVED - PREPOVEDANO PREČKANJE TIROV



Opis:

Tabla za prepoved ima štirijezični napis (slovensko, angleško, nemško, italijansko) in piktogramom prepovedan prehod (L19).

Izvedba:

- tabla je enostranska (dvojna), kovinska, nesvetlobna, izvedba je enaka kot nesvetlobna krajevna tabla
- dim. 2480/620/40 mm,
- pocinkana pločevina, d = 1,5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

Simboli/napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo barve 5019 Capri (modra) in RAL 3020 Verkehrsrot (rdeča).

Tipografija:

NHG 65 Medium, male črke, velikost 1 1/2 osnovne vertikalne enote (77,5 mm), razmik med črkami 5%.

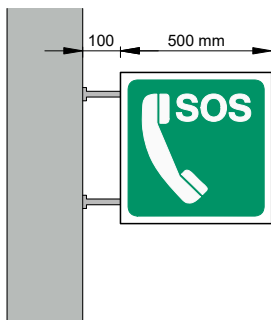
Barve:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| piktogram | - modra in rdeča barva, |
| napis v vseh jezikih | - modra barva, |

Namestitev:

Tabla je pritrjena na drogove, ki so vbetonirani v temelje 300/300/600 mm ali na ograjo v medtirju, v obeh primerih vzporedno s tirom. Lokacijo določa priložena situacija, oziroma jo je potrebno določiti na mestu samem, glede na mesto možnega prepovedanega prečkanja. Zgornji rob table ne sme presegati 1000 mm na gornjim robom tira (GRT). Tabla je odmaknjena od vsake osi tira min. 2500 mm.

3.1 PIKTOGRAM SOS

**Opis:**

Napisna tabla z mednarodno oznako SOS za klic v sili (SOS telefon).

Izvedba:

- konzolni, dvostranski, kovinski
- dim. 500/500/40 mm
- RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva

Simboli/napisi:

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo barve 6024 Verkehrsgrün - zelena.

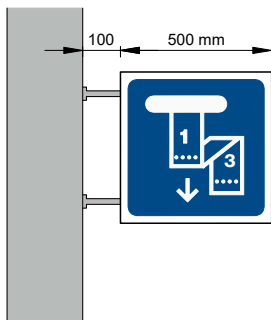
Nosilni elementi:

So barvani, RAL 7035 Lichtgrau - svetlosiva barva.

Namestitev:

Piktogram je nameščen na konstrukcijo nadstreška, prečno na smer tira in SOS steber. Viden je iz obeh smeri. Spodnji rob table mora biti od tal oddaljen 2500 mm.

3.2 PIKTOGRAM AVTOMAT ZA PRODAJO VOZOVNIC

**Opis:**

Napisna tabla s piktogramom avtomat za prodajo vozovnic.

Izvedba:

- konzolni, dvostranski, kovinski
- dim. 500/500/40 mm
- RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva

Simboli/napisi::

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo barve RAL 5019 Capri - modra.

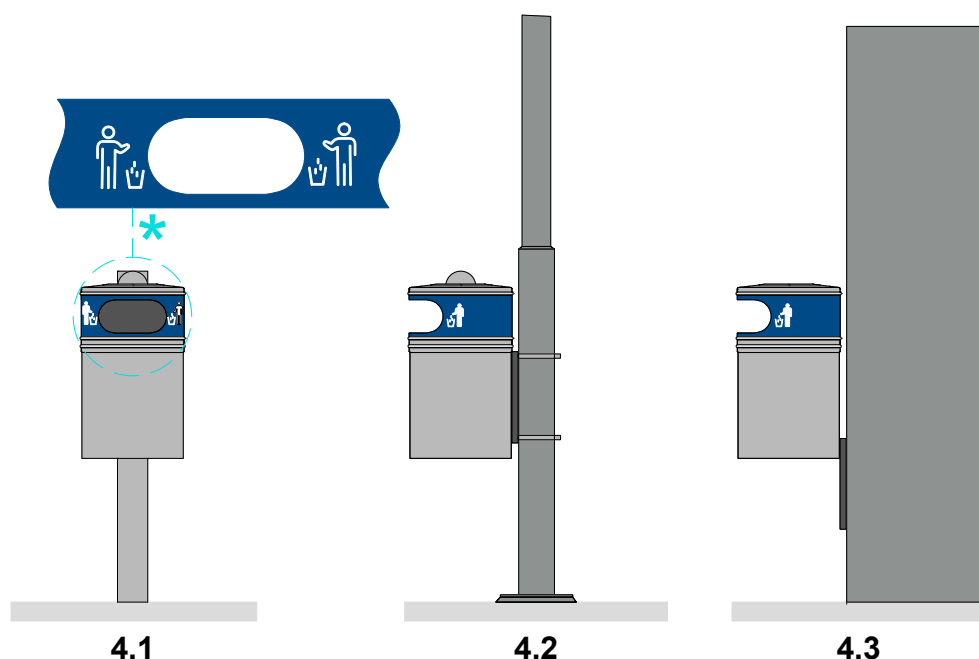
Nosilni elementi:

So barvani, RAL 7035 Lichtgrau - svetlosiva barva.

Namestitev:

Piktogram je nameščen na konstrukcijo nadstreška, prečno na smer tira in avtomata za prodajo vozovnic. Viden je iz obeh smeri. Spodnji rob table mora biti od tal oddaljen 2500 mm.

4. KOŠ ZA MEŠANE ODPADKE IN PEPELNIK - OKROGEL



Opis:

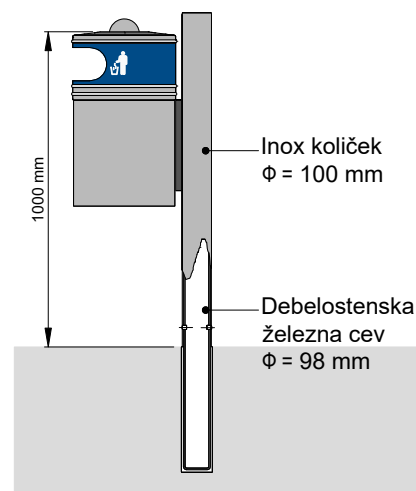
Koš za smeti okrogle oblike:

- 4.1 - Koš za odpadke (s pepelnikom) je pritrjen na okrasni stebriček,
- 4.2 - Koš za odpadke (s pepelnikom) je pritrjen na drog javne razsvetljave.
- 4.3 - Koš za odpadke (brez pepelnika) je pritrjen na fasado ali steber postajnega nadstreška.

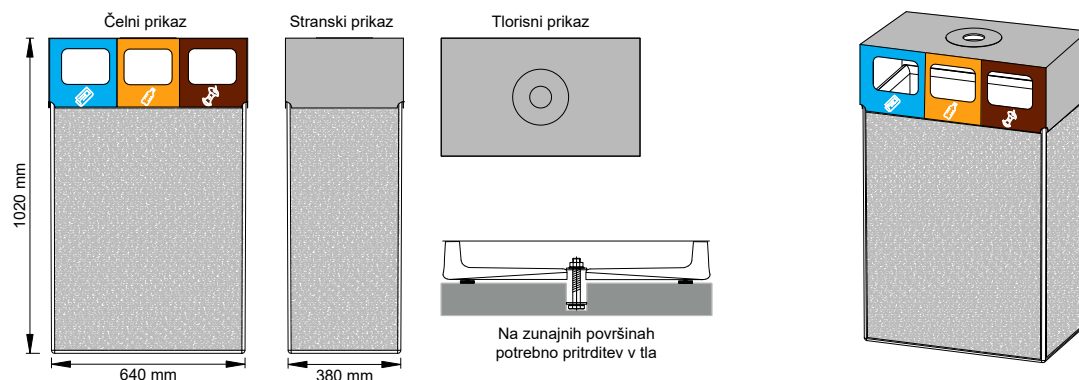
Izvedba:

INOX (+P) brez pepelnika ali s pepelnikom:

- Telo: nerjaveča inox plčevina, volumen 40 l.
- Pokrov: nerjaveča inox plčevina.
- Nalepka: obod oblepljen s samolepilno folijo barve RAL 5019 Capri (modra) in RAL 9016 Verkehrsweiss - bela*, z izseki (odprtina, piktograma na vsaki strani odprtine).



4.4 KOŠ ZA LOČEVANJE ODPADKOV IN PEPELNIK - PRAVOKOTNI



Opis:

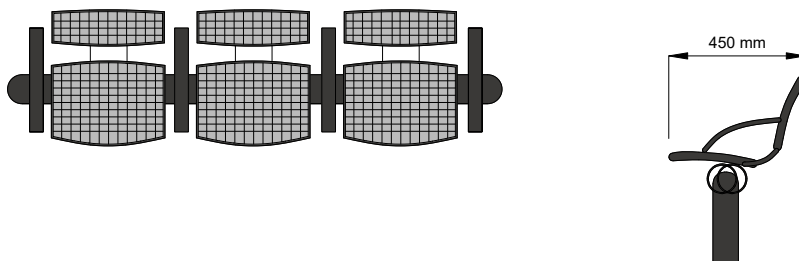
Betonski koš za odpadke - trojček s kovinskim pokrovom in tremi odprtinami za ločevanje odpadkov je nameščen v zunanosti in notranjosti vseh javnih prostorov. Zunanji koši imajo pepelnike, notranji pa so brez njega.

Izvedba:

Telo: rečni / lomljen kamen; soški/zeleni granulati 4-8 mm.

Pokrov: nerjaveča inox pločevina; samolepilna folija z izseki za odprtino in izseki piktogramov.

5.1 KOVINSKI SEDEŽI ZA ZAVETIŠČA



Opis:

Se nameščajo kot del osnovne opreme postajnih zavetišč. Navadno se montirajo dva ali več skupaj v nizu. V celoti so sedeži kovinski, sedalo in naslon pa sta iz kovinske mreže, da voda ne zastaja na sedalih in naslonih.

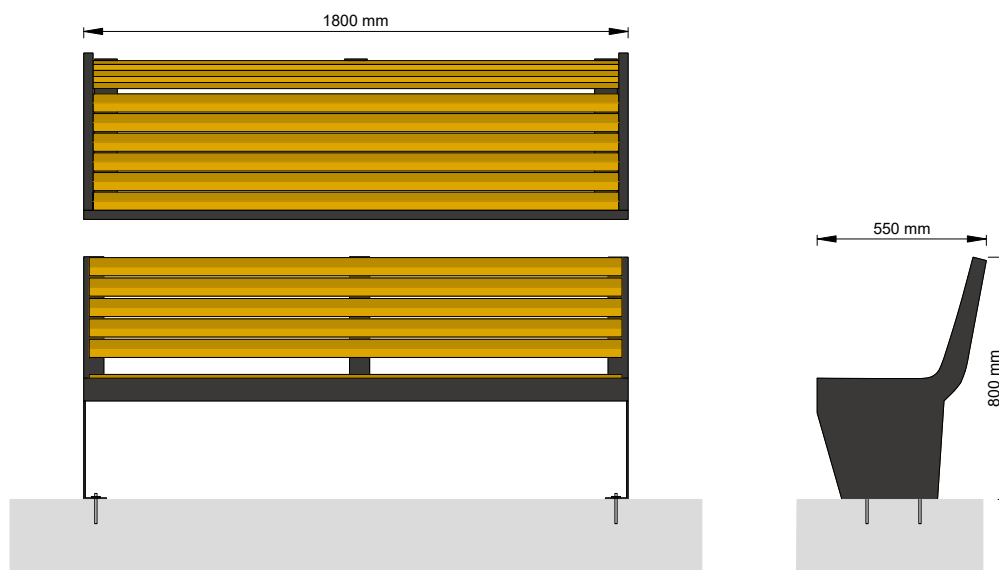
Izvedba:

Klop s sedalom, hrbtnim naslonom in naslonjali za roke je izdelana iz kovinske mreže v rastru 25 x 15 mm. Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali RAL 9007, temno siva.

Namestitev:

Klopi se pritrdijo po navodilih proizvajalca.

5.2 PROSTOSTOJEČA KOVINSKA KLOP ZA PERONE



Opis:

Prostostoječa kovinska klop za perone z lesenim sedalom in naslonom za zunanjo montažo.

Izvedba:

Klop s sedalom in hrbtnim naslonom je izdelana iz lesenih lamel trdega lesa. Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali RAL 9007, temno siva barva.

Namestitev:

Klopi so vijačene v tla. Postavitev je razvidna iz priložene situacije.

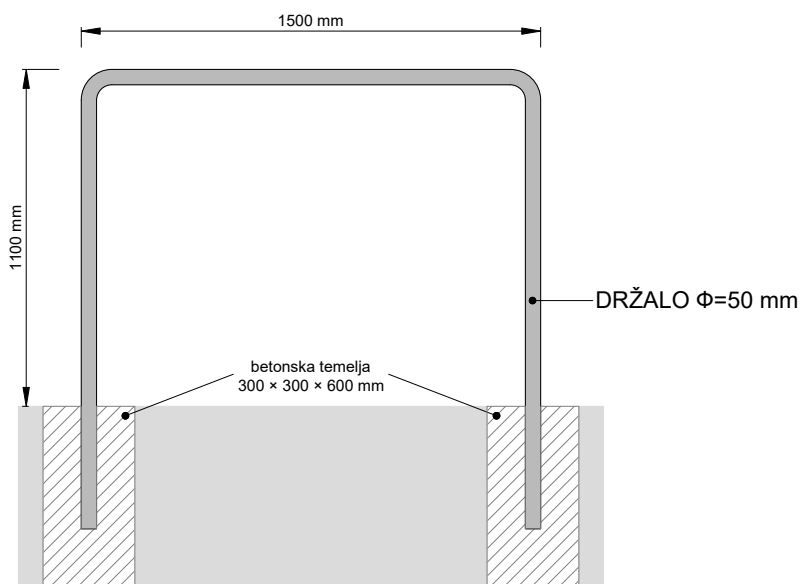
6. NAPISNA PLOŠČICA IZ SREBRNE ELOKSIRANE PLOČEVINE



Oblika / izvedba:

- obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščno ograjo,
- predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopniščno ograjo,
- napisna ploščica vsebuje napis v Braillovi pisavi s kratkim sporočilom o številki tira in smerjo v kateri se nahaja peron (puščica in številka), skladno z navodili ZDSSS.

7. DRŽALO ZA STOJEČE POTNIKE



Opis:

Nerjaveče jeklo (inox), držalo je sestavljeno iz dveh stojk in horizontalnega dela s samostojnimi temelji.

Namestitev:

Namestiti ga je potrebno glede na priloženo situacijo.

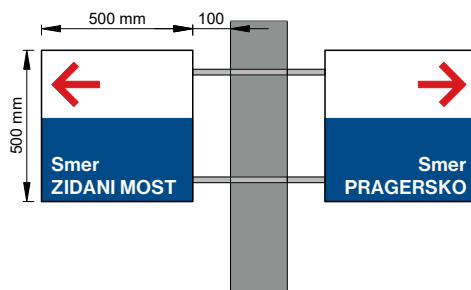
8. KAŽIPOT NA POSTAJALIŠČU

8.1 Kazalec smeri vožnje levi peron - ZIDANI MOST

- Tabla s puščico in napisom (smer, ime kraja).
- Enostranska, konzolna
- Dim. 500/500/40 mm

8.2 Kazalec smeri vožnje levi peron - PRAGERSKO

- Tabla s puščico in napisom (smer, ime kraja).
- Enostranska, konzolna
- Dim. 500/500/40 mm

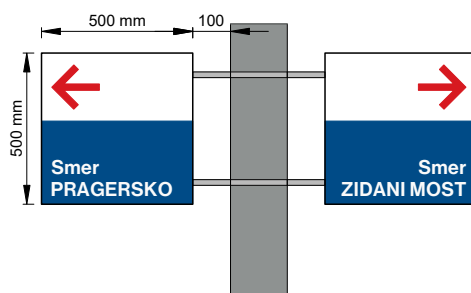


8.3 Kazalec smeri vožnje desni peron - PRAGERSKO

- Tabla s puščico in napisom (smer, ime kraja).
- Enostranska, konzolna
- Dim. 500/500/40 mm

8.4 Kazalec smeri vožnje desni peron - ZIDANI MOST

- Tabla s puščico in napisom (smer, ime kraja).
- Enostranska, konzolna
- Dim. 500/500/40 mm



Izvedba:

Konzolna, enostranska, kovinska, pocinkana pločevina $d = 1,5$ mm, RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm.

Nosilni elementi:

Barvani RAL 7035 Lichtgrau, svetlosiva barva.

Simboli/napisi:

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo barve RAL 5019 Capri (modra) in RAL 3020 Verkehrsrot (rdeča).

Tipografija:

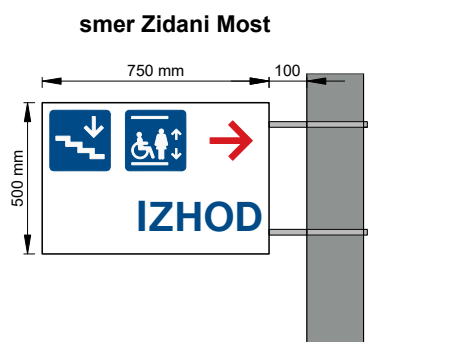
NHG 65 Medium, male črke in velik črke, velikost 1 osnovne enote (50 mm), razmik med črkami 5%.

Namestitev:

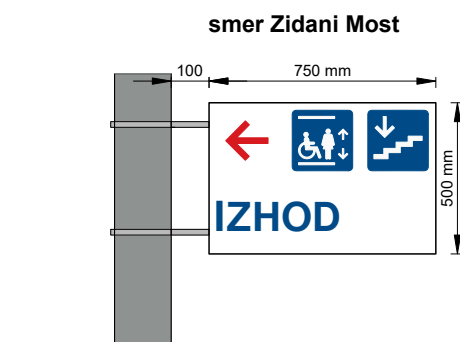
Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo. Pritrditev na drog javne razsvetljave. Spodnji rob tabel je od tal oddaljen min. 2500 mm.

9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

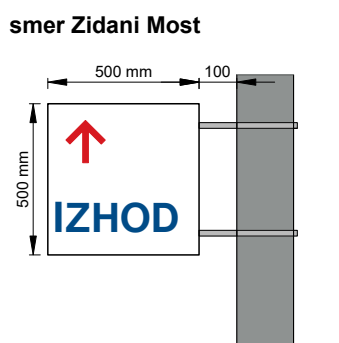
9.1 Usmerjevalna tabla - piktogrami stopnice navzdol, dvigalo za gibalno ovirane in druge, puščica, napis IZHOD, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 750/500/40 mm.



9.2 Usmerjevalna tabla - piktogram puščica, dvigalo za gibalno ovirane in druge, stopnice navzdol, napis IZHOD, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 750/500/40 mm.



9.3 Usmerjevalna tabla piktogram puščica, napis IZHOD, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 500/500/40 mm.



Izvedba:

Konzolna, enostranska, kovinska, pocinkana pločevina d = 1,5 mm, RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm.

Nosilni elementi:

Barvani RAL 7035 Lichtgrau, svetlosiva barva.

Simboli/napisi:

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo barve 5019 Capri (modra) in RAL 3020 Verkehrsrot (rdeča).

Tipografija:

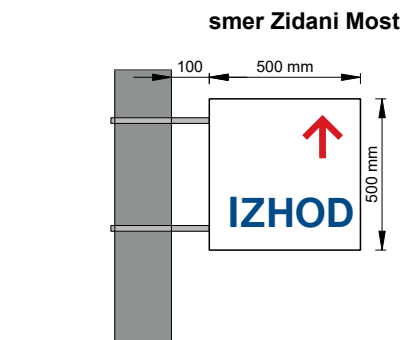
NHG 65 Medium, velik črke, velikost 2 osnovni enoti (100 mm), razmik med črkami 5%.

Namestitev:

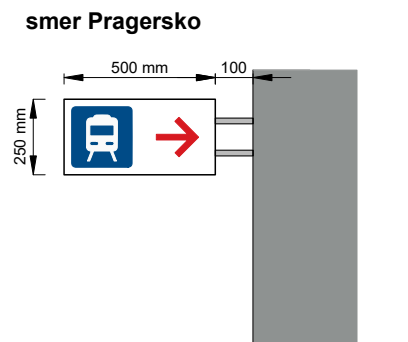
Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo. Iz situacije je razvidno, ali je tabla nameščena na nosilec nadstreška, ali na drog zunanje razsvetljave. Spodnji rob tabel 9.1 - 9.3 je od tal oddaljen min. 2500 mm.

9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

9.4 Usmerjevalna tabla - piktogram puščica, napis IZHOD, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 500/500/40 mm.



9.5 Usmerjevalna tabla - piktogram: k tirom, puščica, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 500/250/40 mm.



Izvedba:

Konzolna, enostranska, kovinska, pocinkana pločevina d = 1,5 mm, RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm.

Nosilni elementi:

Barvani RAL 7035 Lichtgrau, svetlosiva barva.

Simboli/napisi:

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo barve RAL 5019 Capri (modra) in RAL 3020 Verkehrsrot (rdeča).

Tipografija:

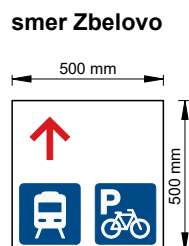
NHG 65 Medium, velik črke, velikost 2 osnovni enoti (100 mm), razmik med črkami 5%.

Namestitev:

Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo. S situacije je razvidno, ali je tabla nameščena konzolna na steno, ali na drog zunanje razsvetljave. Spodnji rob tabel 9.4 in 9.5 je od tal oddaljen min. 2500 mm.

9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

9.6 Usmerjevalna tabla - piktogrami: puščica, k tirom, parkirišče za kolo, kovinska, stenska, enostranska, dim. 500/500 mm.



Izvedba:

Stenska, enostranska kovinska pocinkana pločevina $d = 1,5$ mm, RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva.

Nosilni elementi:

Barvani RAL 7035 Lichtgrau, svetlosiva barva

Simboli/napisi:

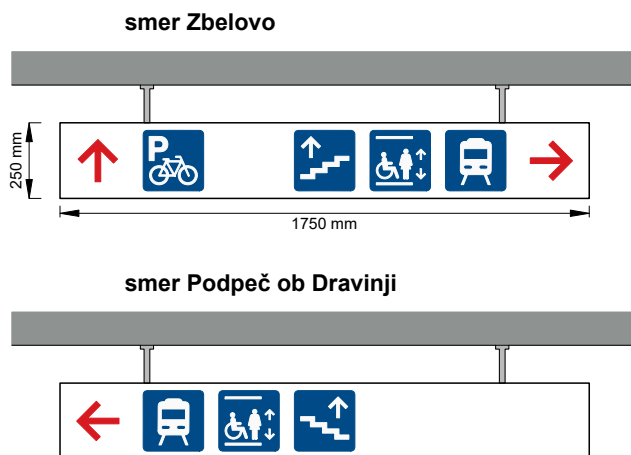
Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo barve RAL 5019 Capri (modra) in RAL 3020 Verkehrsrot (rdeča).

Namestitev:

Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo. Spodnji rob tabel je od tal oddaljen min. 2500 mm.

10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

10.1 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, parkirišče za kolo, stopnice navzgor, dvigalo za gibalno ovirane in druge, k tirom, kovinska, konzolna, dvostranska, dimenzije: 1750/250/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1,5 mm, RAL 9016 Verkehrsweiss - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

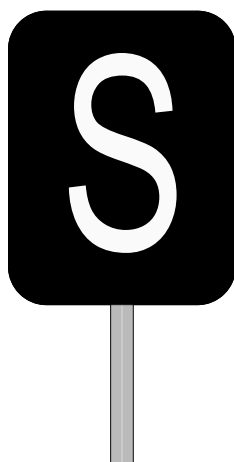
Barve:

- | | |
|-------------|--------------------------------|
| - piktogram | - RAL 5019 Capri (modra) |
| - puščica | - RAL 3020 Verkehrsrot (rdeča) |

Namestitev:

Kažipot je pritrjen na stropu podhoda kot je označeno v situaciji. Spodnji rob tabel je od tal oddaljen min. 2500 mm.

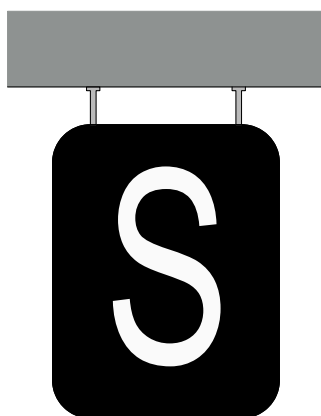
11.1 SIGNALNA OZNAKA 204 "MESTO USTAVITVE" NA DROGU



Namestitev:

Tabla je pritrjena na drog, ki je vbetonirani v temelj. Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo.

11.2 SIGNALNA OZNAKA 204 "MESTO USTAVITVE" NA STROPU



Namestitev:

Tabla je pritrjena konzolno na strop nadstreška. Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo.

11/2.3.5 KATEGORIJA POTNIŠKIH POSTAJ

ZG 3000	0336.00	007.0309	T.1.4	
------------	---------	----------	-------	--

Glede na opremljenost postaj so na podlagi ZVZelP-1 potniške postaje razvrščene v štiri kategorije, kot so prikazane v spodnji tabeli.

KATEGORIJA	IME POSTAJE						
I	Ljubljana						
II	Celje	Jesenice	Koper	Kranj	Litija	Maribor	Murska Sobota
	Nova Gorica	Novo mesto	Pragersko	Sevnica	Škofja Loka	Trbovlje	Zagorje
	Zidani Most						
III	Bohinjska Bistrica	Borovnica	Brežice	Črnomelj	Divača	Dobova	Domžale
	Grobelno	Grosuplje	Hrastnik	Ivančna Gorica	Jarše - Mengeš	Kamnik	Kočevje
	Kresnice	Krško	Laško	Lesce - Bled	Ljubljana Rakovnik	Ljubljana Vižmarje	Ljubljana Zalog
	Logatec	Medvode	Metlika	Most na Soči	Ormož	Pivka	Poljčane
	Polzela	Ponikva	Postojna	Ptuj	Rače	Rakek	Ribnica
	Rimske Toplice	Sežana	Slovenska Bistrica	Stranje	Šentjur	Trebnje	Velenje
	Višnja Gora	Žalec					
IV	Anhovo	Blanca	Bled Jezero	Breg	Brestanica	Brezovica	Črnotiče
	Dobropolje	Dravograd	Gornje Ležeče	Grahovo	Hoče	Hodoš	Hrastovlje
	Hrpelje - Kozina	Ilirska Bistrica	Imeno	Ivanjkovci	Kidričevo	Laze	Lipovci
	Ljubljana Črnuče	Ljutomer	Maribor Studenci	Mirna Peč	Moškanjci	Ortnek	Pesnica
	Podbrdo	Podgorje	Podnart	Podvelka	Preserje	Prestranek	Prevalje
	Prvačina	Radohova vas	Rodik	Rogatec	Ruše	Ruta	Sava
	Semič	Slovenski Javornik	Središče	Šentilj	Škofljica	Šmartno ob Paki	Šoštanj
	Štanjel	Tržišče	Uršna sela	Velenje Pesje	Vuhred	Vuzenica	Žirovnica

ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

Vsa postajališča so razvrščena v četrto kategorijo in so prikazana v spodnji tabeli.

IME POSTAJALIŠČA							
Ajdovščina	Atomske Toplice hotel	Avče	Batuje	Birčna vas	Bistrica ob Dravi	Bohinjska Bela	Boštanj
Branik	Celje Lava	Cesta	Cirknica	Cirkovce	Čušperk	Dobovec	Dobravice
Dobravlje	Dobrije	Dolga Gora	Dornberk	Dornberk vas	Duplica - Bakovnik	Dutovlje	Fala
Florjan	Frankovci	Gaber	Globoko	Gomila	Gornji Petrovci	Gradac	Grlava
Hajdina	Holmec	Homec	Hudajužna	Hudo	Jelovec	Jevnica	Kamnik Graben
Kamnik mesto	Kamnje	Kanal	Kilovče	Kočna	Kopriva	Košana	Kreplje
Lavrica	Libna	Limbuš	Ljubljana Brinje	Ljubljana Dolgi most	Ljubljana Ježica	Ljubljana Litostroj	Ljubljana Polje
Ljubljana Stegne	Ljubljana Tivoli	Ljubljana Vodmat	Ljutomer mesto	Loka	Mačkovci	Maribor Sokolska	Maribor Tabor
Maribor Tezno	Marles	Medno	Mekotnjak	Mestinje	Mirna	Mlačevo	Mokronog
Narin	Nomenj	Notranje Gorice	Novo mesto center	Novo mesto Kandija	Novo mesto Šmihel	Obrež	Okroglica
Orehova vas	Osluševci	Ostrožno	Otoče	Otovec	Ožbalt	Paška vas	Pavlovci
Petrovče	Pijavice	Planina	Plave	Podčetrtek	Podčetrtek Toplice	Podhom	Podklanc
Podmelec	Podplat	Polževo	Ponikve na Dolenjskem	Povir	Prešnica	Pristava	Puconci
Pušenci	Radeče	Radovljica	Rakitovec	Ravne na Koroškem	Reteče	Rjavica	Rodica
Rogaška Slatina	Rosalnice	Rožni dol	Ruše tovarna	Sodna vas	Solkan	Spodnja Slivnica	Stara Cerkev
Steske	Strnišče	Sveti Danijel	Sveti Rok ob Sotli	Sveti Vid	Šalovci	Šempeter pri Gorici	Šempeter v Savinjski dolini
Šentlovrenc	Šentrupert	Šentvid pri Grobelnem	Šentvid pri Stični	Šikole	Šmarca	Šmarje pri Jelšah	Šmarje- Sap
Štefan	Štore	Tekačevo	Trbonje	Trbonjsko jezero	Trebnje Kamna Gora	Trzin	Trzin industrijska cona
Trzin Mlake	Velika Loka	Velike Lašče	Velika Nedelja	Veržej	Vidina	Vintgar	Volčja Draga
Vuhred Elektrarna	Zamušani	Zazid	Žalna	Žlebič			

11/2.4 RISBE

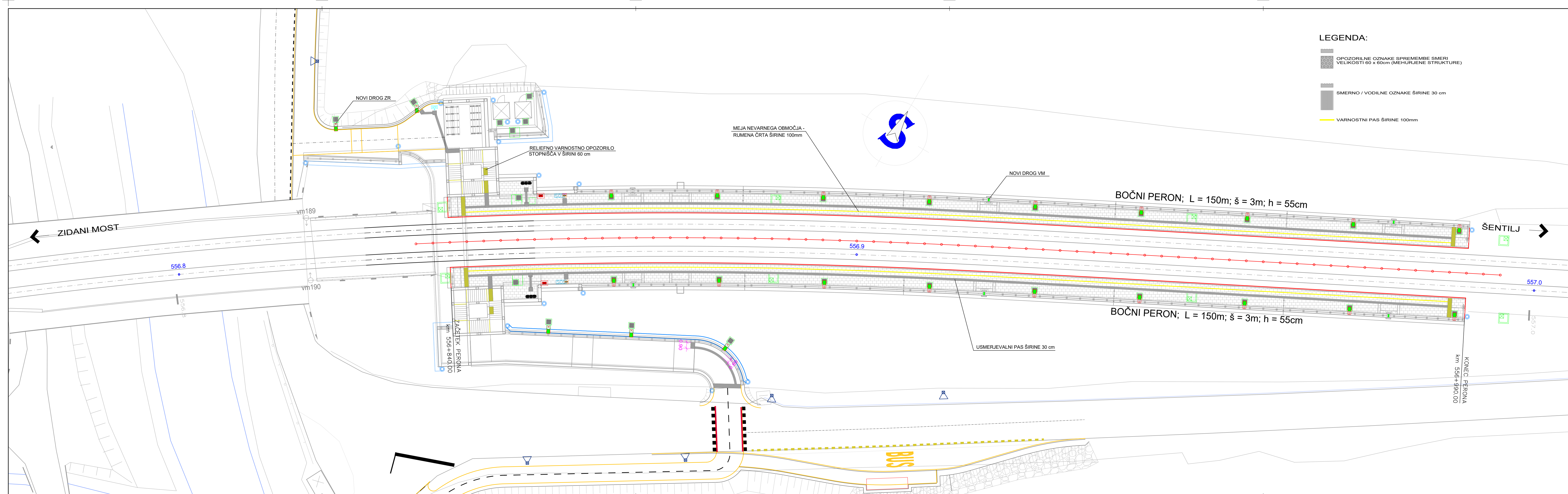
Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1	Taktilni sistem	1:250	G.120.1
2	Oprema perona	1:250	G.120.2
3	Informacijske oznake v podhodu	1:250	G.120.3

ZG 3000	0336.00	007.0309	G	
--------------------------	----------------	-----------------	----------	--

Postajališče Zbelovo

LEGENDA:

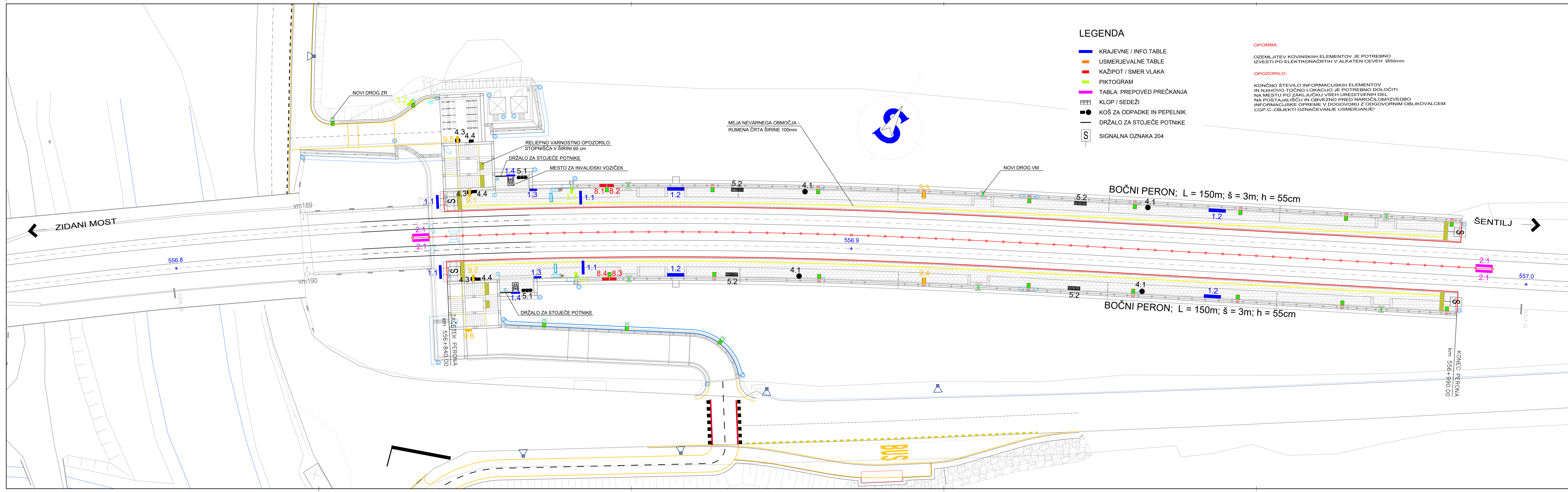
- OPOZORILNE OZNAKE SPREMEMBE SMERI
VELIKOSTI 60 x 60cm (MEHURJENE STRUKTURE)**



spremenba	opis spremembe			datum	podpis

naročnik/investitor:		cesta/lokacija:	
 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana		GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projektant:		odsek/ objekt:	
 <div style="float: right; text-align: right;"> KO-BIRO d.o.o. Mirovska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446 </div>		Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63)	
projektant način:		GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELC	
 <div style="float: right; text-align: right;"> PODJETJE ZA ŽELEZNICE INŽENIRING D.O.O. MOTNIKA 11 1236 JKGin TEL/FAX 01/962 35 55 </div>		vrsta projekta: IZN št. projekta: 1340	
		št. načrta: 870IO datum: april 2023	
		vrsta načrta: 11 Elaborati 11/2 - Informacijske oznake in oprema	
ime in priimek		vsečina/ naslov risbe:	
voda projektiraja:	Jure RASPOR, univ dipl.inž.grad.	<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">TAKTILNI SISTEM</div>	
voda načrta:	Žan PAVLIN, mag. prost. načrt.		
sodelavec načrta:	Žan PAVLIN, mag. prost. načrt.		
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
ZG3000	0036.00	007.0309	G.120.1
		prostor za brtno kodo:	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Preprodano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..



LEGENDA

- KRAJEVNE / INFO TABLE
- USMERJEVALNE TABLE
- KAŽIPOT / SMER VLAKA
- PIKTOGRAM
- TABLA: PREPOVED PREČKANJA
- KLOP / SEDEŽI
- KOŠ ZA ODPADKE IN PEPELNIK
- DRŽALO ZA STOJEČE POTNIKE
- SIGNALNA OZNAKA 204

OPOMBA:

OZEMLJITEV KOVINSKIH ELEMENTOV JE POTREBNO IZVESTI PO ELEKTRONAČRTIH V ALKATEN CEVEH Ø50mm

OPOZORILO:

KONČNO ŠTEVILO INFORMACIJSKIH ELEMENTOV IN NJIHOVO TOČNO LOKACIJO JE POTREBNO Določiti NA MESTU PO ZAKLJUČKU VSEH UREDITVENIH DEL NA POSTAJALIŠČU IN OBVEZNO PRED NAROČILOM/IZVEDBO INFORMACIJSKE OPREME V DOGOVORU Z ODGOVORNIM OBLIKOVALCEM CGP C-OBJEKTI OZNAČEVANJE USMERJANJE!

OPREMA PERONOV

Postajališče Zbelovo

M 1:250

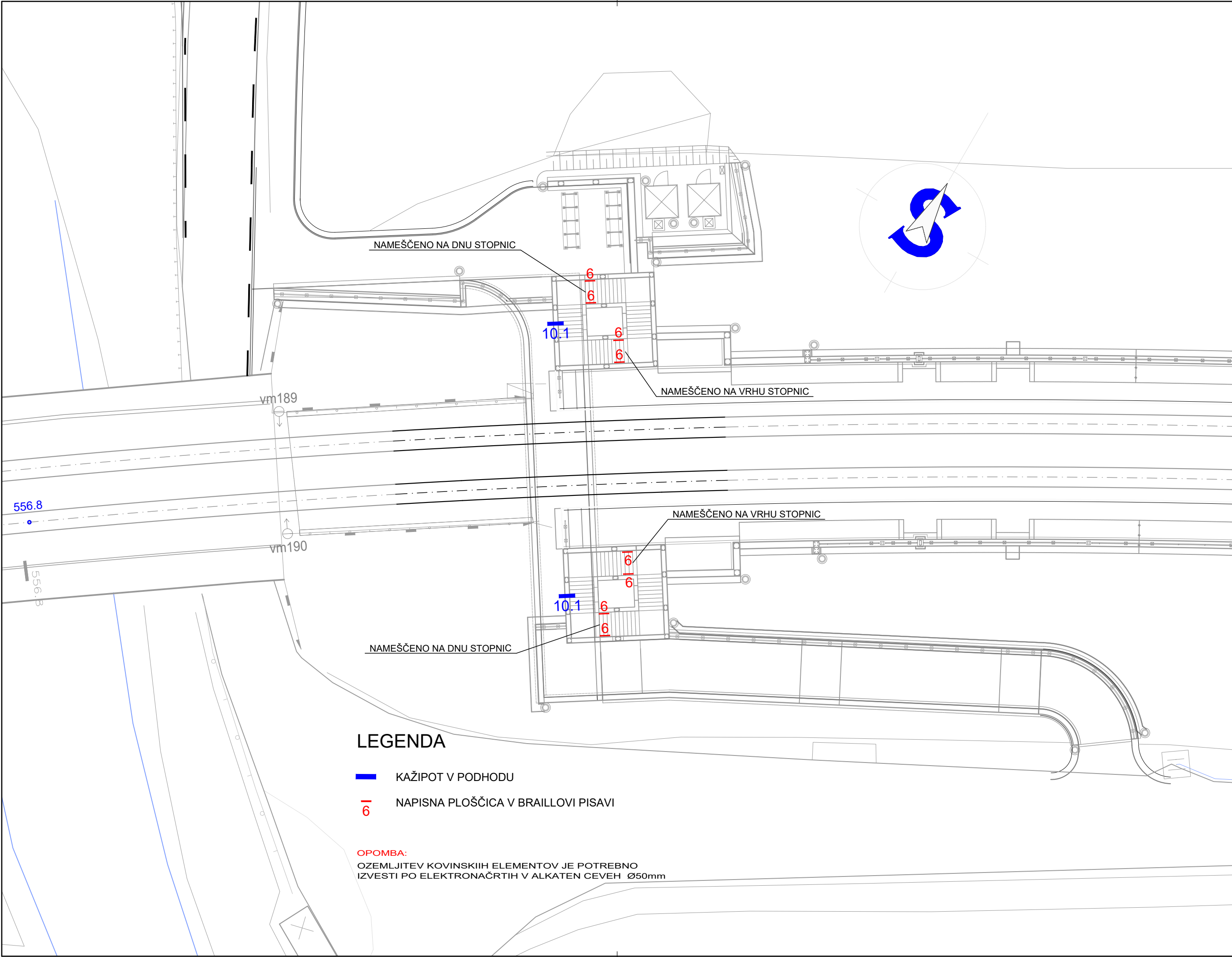
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDANI MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projektant:  KO-BIRO d.o.o. Mirska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446		Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
projektant načrta:  TIRING		vrsta projekta: IzN	št. projekta: 1340
vrsta načrta: 11 Elaborati 11/2 - Informacijske oznake in oprema		št. načrta: 87010	datum: april 2023
ime in priimek: Jure RASPOR, univ dipl.inž.grad.		osebina/ naslov risbe: OPREMA PERONOV	
vodja projekiranja: Žan PAVLIN, mag. prost. načrt.		merilo: 1:250	
sodelavec načrta: Žan PAVLIN, mag. prost. načrt.		št. lista: 2	
št. odseka: ZG3000	arh. št.: 0336.00	faza/objekt: 007.0309	šifra risbe: G.120.2

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..

INFORMACIJSKE OZNAKE V PODHODU Postajališča Zbelovo

M 1:250



sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projektant:  KO BIRO KO-BIRO d.o.o. Mlinska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446		odsek/ objekt: Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
projektant načrta:  FIRING PODIJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNICA 11 1236 TRZIN TEL/FAX: 01/562 35 55		vrsta projekta: IzN	št. projekta: 1340
		št. načrta: 870IO	datum: april 2023
		vrsta načrta: 11 Elaborati 11/2 - Informacijske oznake in oprema	
voda projektiranja: Jure RASPOR, univ dipl.inž.grad.		id. števila: G-4076	
voda načrta: Žan PAVLIN, mag. prost. načrt.			
sodelavec načrta: Žan PAVLIN, mag. prost. načrt.			
št. odseka: ZG3000		arh. št.: 0336.00	faza/objekt: 007.0309
		šifra risbe: G.120.3	prostor za črtno kodo:
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o.			